

Les chiffres de Voiles et Voiliers

	SAILART 20	FIRST TWENTY	MAXUS 22 QR
Longueur coque	6,00 m	6,25 m	6,36 m
Longueur flottaison	5,98 m	6,00 m	6,20 m
Largeur	2,50 m	2,48 m	2,48 m
Tirant d'eau	0,60-1,40 m	0,70-1,80 m	0,45-1,45 m
Voilure au près	21 ou 23 m ²	23,50 m ²	25 m ²
Déplacement léger	0,82 t	1,24 t	1,28 t
Poids du lest	0,18 t	0,3 t	0,4 t
Matériau	polyester	polyester	polyester
Certification CE	C	C	C
Lancement	2002	1993-2012	2013
Architecte	Störck-Sailart	Finot-Conq	Daszkievicz
Chantier	Sailart	Bénéteau	Maxus Yachts
Prix TTC	26 900 €	23 992 €	24 910 €

Architectes : Sailart Design / Frank Störck. Constructeur : Sailart, Siemensstrasse 8a, 50374 Erftstadt, Allemagne, www.sailart.de. Importateur : Mini-Croiseur, 76200 Dieppe, 06.60.84.95.82 www.minicroiseur.fr

► PRIX : QUALITÉ ALLEMANDE SANS DÉRAPAGE

PRIX STANDARD (départ chantier) **26 900 €**

BATEAU ESSAYÉ **29 800 € environ**

PRINCIPALES OPTIONS

Pack énergie (batterie, panneau solaire, moteur Minnkota E 55...)	1 650 €
Pack croisière (feux de mât, loch-speedo, compas de cloison, éclairage intérieur, batteries, meubles supplémentaires...)	2 950 €
Kit de mâtage :	584 €

► AMÉNAGEMENTS : CEUX D'UN 20 PIEDS !

MOYENNE POUR LEUR TYPE DE BATEAU : 1 177 L
VOLUME TOTAL DE RANGEMENT : **1 340 L**

BAILLE À MOUILLAGE 27 L	CABINE AVANT 263 L
CARRÉ 483 L	CARRÉ 567 L

Dehors, deux coffres corrects sont prévus ainsi qu'une baille à mouillage. Dedans, des équipements modulaires peuvent être installés face à face en tête des couchettes du carré pour augmenter la capacité de rangement.

NOS 3 VITESSES CIBLES

EAU PLATE, GRAND-VOILE, GÉNIOIS
8-10 nœuds réels + 50° du vent = 4,2 nœuds
10 nœuds réels + 130° du vent = 5,3 nœuds
EAU PLATE, GRAND-VOILE, GENNAKER
10 nœuds réels + 100° du vent = 6,3 nœuds (6,8 nœuds dans les risées)

CONCLUSION.

Poursuivant une belle carrière, le Sailart 20 reste la meilleure vente du chantier Sailart dont nous avons par ailleurs testé les Sailart 17 (VVV n° 455) et Sailart 22 (VVV n° 505). Le Sailart 20 est à ce jour une nouvelle et très honnête proposition sur le marché français pour un programme bien compris de petit transportable. Qualités de conception et de construction sont au rendez-vous pour en faire une unité dont la fiabilité est assurée.

LES PLUS

Qualité de la construction et facilité de manœuvre.
Fiabilité par l'expérience.
Belle puissance sous génacker.

LES MOINS

Rangements réduits, surtout dans le carré.
Impossibilité de s'adosser confortablement dans le carré.
Rapport de lest modeste, même si grand tirant d'eau.



Cockpit : simple et ergonomique. Trois adultes peuvent naviguer à l'aise dans ce cockpit où tout est disposé pour faciliter les manœuvres en solo. L'accastillage Harken et Spinlock en série est au niveau de qualité de l'ensemble. Rappelons que sur une unité de cette taille et avec un peu de méthode, les manœuvres, mâtage et mise à l'eau, peuvent également être effectuées par une seule personne. Sur route, avec une remorque adaptée, l'ensemble à tracter est de 1 150 kilos.



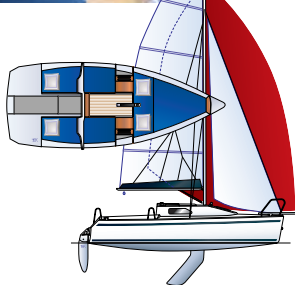
Accastillage : soigné

Main courante bien placée, accastillage aux bonnes cotes, le Sailart 20 ne fait pas d'imposée dans ce domaine. À noter que le foc peut être recouvert ou autoivre.



Carré : bien compris

On appréciera les 70 centimètres de large des couchettes du carré (matelas de 8 centimètres d'épaisseur). Espace de rangement sous le cockpit et logement indépendant pour la batterie sont prévus.



SAILART 20

Eloge de la raison pure

Équilibré dans son programme, le Sailart 20 est un transportable éprouvé. Pratique et vivant, ce passe-partout réalise un presque sans-faute.

CONDITIONS DE L'ESSAI : sur le lac de Zülzich, 8-10 nœuds de vent avec risées supérieures, peu de clapot, beau temps.

On a frôlé l'incident diplomatique ! À l'entrée du club du lac de Zülzich où devait avoir lieu l'essai, non loin de Cologne, une coque de Wizz - dérivé en son temps créé et promu par Voiles et Voiliers - trépassé, transformée en bot à fleurs. N'allez pas en conclure que ces plaisanciers allemands ne respectent rien ! Ils en connaissent même un bout sur les lois de l'équilibre et les valeurs nautiques comme le prouve Frank Störck, patron du chantier Sailart. Depuis vingt ans, le Sailart 20 est avec 150 unités la meilleure vente du constructeur de Rhénanie-Westphalie, bateau nouvellement importé en France par Mini-Croiseur Diffusion, guignone apolo-giste du croiseur transportable.

Doté d'une quille pivotante profilée, renflée en son extrémité pour placer le poids le plus bas possible, le Sailart 20 joue la carte de l'efficacité. La coque est harmonieuse, les entrées d'eau fines, la largeur à la flottaison suffisante pour donner une bonne stabilité initiale à

cette coque au faible rapport de lest. Surtout, et sans doute aurons-nous l'occasion de le répéter, la finition est «à l'allemande», sobre et de qualité sur ce franc dayboat et petit croiseur familial.

RÉACTIF ET FACILE.

Par bon vent, nous filons sur le lac aux rives boisées. Les manœuvres qui reviennent toutes au cockpit tombent naturellement sous la main et le bateau se montre réactif dans les airs irréguliers du lac. Nous nous amusons à courir de vitesse en risée par un bon petit vent dynamique et à frôler les rives sous l'œil inquiet des poules d'eau.

Disponible avec une grand-voile entièrement lattée de 12 ou 14 mètres carrés (risé de chute plus important dans la seconde version dont nous disposons), le Sailart se déhale sur un rythme primesautier. La version mise à notre disposition est la plus légère, celle du dayboat dénuée d'emménagements modulaires (cuisine, équipements supplémentaires ajoutant une quan-

taine de kilos à l'ensemble), qui peuvent tenter les croiseurs et que l'on peut ajouter après coup.

Briant d'étrave affleurant la surface, le bateau prend assez vite une légère gîte et se cale, toujours contrôlable avec son safran unique. Le Sailart 20 se barre et se relance comme un dériveur, aussi vif, ludique, et gare à ne pas cesser son erre lors des virtements ! Trois adultes peuvent prendre place aisément dans le cockpit, adossés contre des filères protectrices. Le feu typiquement nordique ne paraît pas une option indispensable. Pratique, certes, sa petite surface limite les performances et notre nous sommes trouvés très heureux d'évoluer sous géniois monté sur emmagasiné. L'envoi du genacker (24 mètres carrés) donne des ailes au bateau et nous a permis de frôler les 7 nœuds, vitesse très honorable eu égard à la longueur de coque.

INSUBMERSIBLE.

L'entre-nœud, on ne s'en étonnera point, est aussi soigné que le pont. Dans une cabine offrant 1,35 mètre de hauteur sous ponts et à la descente, on décou-

vre une disposition «monospace» classique, avec des couchettes confortables permettant d'accueillir quatre adultes, idéalement un couple avec un ou deux enfants. Le contre-mouillage, dans lequel est prise de la mousse d'Aïrex assurant l'insubmersibilité, permet de ménager sous les couchettes des volumes de rangements d'une netteté parfaite. Petit détail qui en dit long : les capots des coffres en contreplaqué sont arrondis de leur long de leurs arêtes inférieures pour s'adapter parfaitement au mâtage des coffres et éviter les éclats à la longue.

L'Allemagne, pays philosphique entre-tout, doté d'une modeste façade maritime mais d'une multitude de plans d'eau intérieurs a mûri le concept du croiseur transportable. À ce titre, le Sailart 20 nous est apparu parfaitement équilibré dans son programme pour la sorte à la journée et la croisière de quelques jours. Belle promesse de plaisirs pour naviguer en sécurité, sans moulesse, le Sailart 20 ne cherche pas à égarer le chaland. Raisonnable, rationnel, plaisant, il satisfait ses acheteurs et pour longtemps. ■