



SAILART 17

*Un voilier habitable et transportable
d'entrée de gamme !*

- Mise à l'eau et remontée sur sa remorque par 1 personne
- Mâtage sur chandeliers par 1 personne
- Grand Voile 2 Ris, Génois ou Foc auto-vireur Dacron
- Option: CODE 0, Gennaker sur emmagasineur
- Balcon avant, arrière, chandeliers et filières
- Quille lestée pivotante et rétractable 0.25 / 1.00 m
- Accastillage HARKEN et SPINLOCK
- Construction sandwich Insubmersible - Catégorie C
- Cabine avant avec coin couchage 2 personnes
- Poids lège 510 Kg + 2 Adultes ou 1 Adulte et 2 Ados
- Poids total à tracter avec remorque, moteur 950 Kg



 **MiniCroiseur**



Téléphone
+33668230077



site Internet
voilier-habitable-transportable



Adresse
1 rue Victor Hugo - 44210 PORNIC

SAILART 17

Le SAILART 17 est un bateau qui, grâce à son faible poids, son faible tirant d'eau et son mât léger, convient particulièrement aux marins qui souhaitent être indépendants et optés pour une place à terre (Mât articulé sur chandelles ou équipé en option d'un système automatique de mâtage). Cabine avec 2 belles couchettes XXL. Nombreux équipements de rangements latéraux et sous les couchettes. Emplacement pour un petit réchaud à gaz ou à alcool. Plancher de cabine en bois.

DÉRIVEUR INTÉGRAL :

La quille pivotante lestée à 100 kg rentre complètement dans le puits de quille de la coque offrant ainsi un tirant d'eau exceptionnel de 0.25 m lorsque la quille est totalement remontée.

Particulièrement recommandé sur les plans d'eau intérieurs dont les fonds sont peu importants !

INSUBMERSIBLE :

Sa construction en sandwich panneau Airex enfermée entre 2 coques Polyester, permet au SAILART 17 d'être incouable en cas de voie d'eau et de se redresser parfaitement en cas de déssalage complet !

MARIN :

Le SAILART 17 est un vrai voilier dont la conception est basée sur les éléments suivants :

SÉCURITÉ :

Toute la gamme SAILART privilégie d'abord votre sécurité avant tout, voilà pourquoi les bateaux sont bas sur l'eau afin d'éviter une prise au vent trop importante et aussi éviter une coque trop imposante et trop ronde facilement déstabilisante par une lame de fond.

STABILITE & VITESSE :

Cette coque en forme est parfaitement proportionnée par rapport à la superstructure de pont. Enfin le SAILART 17 passe très bien la vague, et a un excellent rapport cap/vitesse.

OPTIONS :

Chaise Moteur
Echelle de bain
Support arrière mât
Table pivotante et démontable, appuie dos
Moteur électrique TORQEEDO
Câble et prise connexion sur batterie moteur
Panneau solaire pour moteur électrique
Compas PLASTIMO Mini-Contest posé
SPEEDPUCK compas - Speedo 6 GPS
Feu de navigation, pilote automatique,
Enrouleur de Génois (Plastimo, Furlex, ...)
Tauds de protection : Bôme, Foc, Bimini, ...
Emmagasineur Foc HARKEN complet
Traitement anti osmose et antifouling

Longueur de coque :	5,10 m
Longueur Hors tout :	5.40 m
Largeur:	2,30 m
Tirant d'eau haut/bas de quille :	0,25m / 1,00m
Poids avec quille :	510 kg
Surface Grand voile :	14.00 m ²
Surface Foc :	5.00 m ²
Surface Code 0 :	15 m ²
Surface Gennaker	20 m ²
Catégorie CE :	C / Eaux Côtières
Charge de traction incluant la remorque:	750 Kg

 **MiniCroiseur**