

## BALCON AVANT

### Voilier européen de l'année.

Sous l'égide de notre confrère allemand Die Yacht, est remis chaque année au salon de Düsseldorf «l'European Yacht of the Year». Chacun dans sa catégorie, ce sont l'Outremer 49, le Dufour 405, le Seascope 18, le Grand Soleil 46 et le Hallberg-Rassy 372 qui sont primés. Bravo à eux!

### Salon du multicoque de Lorient.

Le premier salon du multicoque aura lieu du 15 au 18 avril prochain sur les quais de la base des sous-marins de Lorient. 40 multicoques de toutes tailles sont attendus, avec plusieurs nouveautés dont le Discovery 50 et le Voyager 10. Le Catana 42, qui n'est autre que le 41 vu l'an passé avec un emménagement différent, sera aussi de la partie. [www.le-salon-atlantique-du-multicoque.com](http://www.le-salon-atlantique-du-multicoque.com)

**Retour de l'Uruguayen.** Après avoir récupéré une coque originale en cours de restauration, Jean-Jacques Pont, déjà créateur du nouveau Monotype de Chatou au chantier Florance, élargit sa gamme en proposant une réplique du monotype Uruguayen sur plans Gaston Grenier. Dessiné pour un club de Montevideo en 1925, cet élégant petit quillard de 5 mètres sur 1,55 mètre de large entre également dans la série des 12 m<sup>2</sup> du Havre. 06.71.60.79.56.

### Un Class 40 sur plans Farr.

BT Boats lance le premier Class 40 100 % néo-zélandais, puisque l'architecture est signée Bruce Farr et la construction Cookson dans son atelier d'Auckland. Le bateau sera mis à l'eau en août prochain. [www.btboats.co.nz](http://www.btboats.co.nz)

### Doublé Bénéteau dans Sydney-Hobart.

Ce sont deux First 40 australiens - Two True et Wicked - qui ont empoché les premières places en temps compensé de la classique Sydney-Hobart. Si les conditions très variées et plutôt clémentes ont permis aux «petits» bateaux de s'imposer, la concurrence était très rude et le niveau élevé, comme toujours pour ce Fastnet de l'hémisphère Sud. Bravo aux équipages et au chantier! <http://rolexsydneyhobart.com>



LONGUEUR : 5,50 m | PROGRAMME : régates, dayboat et croisière côtière | PRIX : 23 000 euros.



## Bien.

Un excellent rapport qualité/prix en version «export transportable». Sûr, confortable, bons rangements.

## Mais.

Le confort de la version «export» se paye par un surpoids de 100 kilos.

### PREMIERS BORDS

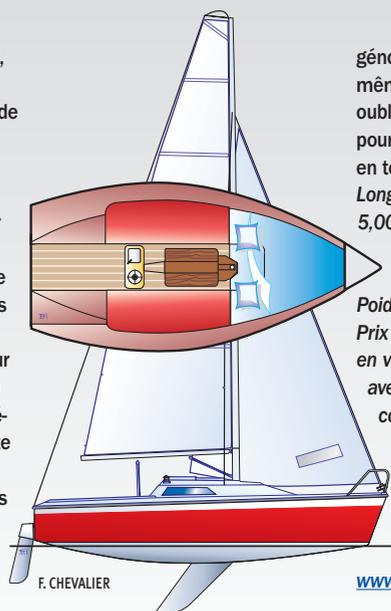
# Challenger Micro 2000

## Micro rouge toujours vert !

Cet élégant mini-croiseur insubmersible à la jauge Micro revient en force, sans une ride et avec de bons arguments pour la petite croisière familiale.

Le Challenger Micro 2000, dériveur intégral à la belle carène, n'est pas un perdreau de l'année, mais sa réputation n'a jamais failli. Toujours disponible en version régates, il s'oriente désormais vers la mini-croisière sûre et confortable. Il nous est arrivé de remplir un Challenger Micro pour tester son insubmersibilité (VV n° 366). Naviguant sous voiles avec une carène liquide stabilisée au ras des couchettes, sa sécurité passive nous avait impressionnés. La version «export» d'aujourd'hui est améliorée sur de nombreux points de détail : tableau arrière abattant, astucieux système de relevage du safran, plan

de pont avec retours au cockpit, manœuvre hydraulique de la quille pivotante en une dizaine de coups de pompe. La finition est soignée et les rangements sont accueillants (760 litres environ au total), suffisants pour passer quelques jours à bord de ce bateau sensible à la barre où l'on tient sans se gêner à trois dans le cockpit (1,60 x 1,50 mètre). Comme sur tout croiseur de cette taille, on aura intérêt à ne pas charger l'arrière pour préserver les performances de cette carène vivante et sensible. La version «export» ne laisse pas grand-chose à désirer, avec un armement archi-complet et bien pensé : enrouleur de



généris, glacière, réchaud et même... eau sous pression, sans oublier l'indispensable remorque pour changer de plan d'eau en toute liberté! E.V.

Long. coque : 5,50 m. Flottaison : 5,00 m. Bau maxi : 2,45 m. Tirant d'eau : 0,40-1,10 m. Voilure : 18,45 m<sup>2</sup>.

Poids 570 kg. Lest 120 kg. Prix complet : 23 000 euros, en version «export transportable» avec remorque et armement complet; version «Micro Cup» compétition à 19 000 euros sans remorque; kits à partir de 15 000 euros. Archi : J. Gaubert. Mini Croiseur Diffusion, 06.60.84.95.82.

[www.minicroiseur.fr](http://www.minicroiseur.fr)