



Sailart 22

Design inspiré, présentation soignée et tarif élevé, le Sailart 22, randonneur européen, modernise radicalement le genre du mini-croiseur transportable.

Texte et photos **Eric Vibart**.
Plans et infographie **François Chevalier**.

Le design et la fonction

Marre des voiliers dessinés à la photocopieuse ? Alors regardez bien la dernière production du chantier allemand Sailart : un 22 pieds à quille pivotante tout de lignes tendues et de sain dépouillement. Un transportable sans un poil de graisse, dayboat radical où passer quelques nuits dans un confort raisonnable.

Le prototype que nous avons testé en exclusivité propose des réponses à qui redoute les manutentions. Mâtage express : pied de mât dans sa jumelle, il suffit d'appuyer sur la télécommande du vérin hydraulique qui actionne également la quille, pour qu'au moyen d'un câble

discret l'espar monte à la verticale en dix secondes. Grâce à une remorque immergeable la mise à l'eau n'est guère plus difficile : marche arrière, quelques glouglous... et ça flotte ! Il s'agit ensuite de connecter le câble de descente de quille au vérin unique pour, bzzzzzzzzzz, nouveau coup de télécommande, amener le lest à 1,45 mètre sous la flottaison. Simplicité confondante, zéro effort.

Essayé par vent timide sur le plan d'eau méconnu de Madine, le Sailart 22 se déhale avec aisance. Même par temps léger, le bateau, aux formes en «U» marquées, haut sur l'eau et aux bordés verticaux prend quelques degrés

de gîte. Né en eaux intérieures, le Sailart 22 demandera à réduire sa vaste grand-voile à partir de 15 nœuds. Sur ce voilier de 1,1 tonne et de grand tirant d'air (8,40 mètres), les 210 kilos du lest seront portés à 240 kilos sur le bateau de série pour augmenter la raideur.

Sous voiles. En route, le foc sur rail autovireur facilite les virements et, gennaker envoyé sur le court bout-dehors fixe, le voilier gagne immédiatement en vitesse. La carène évolutive, légère, sensible au placement de l'équipage, ne laisse aucun sillage et se barre comme

Les chiffres de Voiles et Voiliers

► Prix et options

> Prix version de base :

(livraison en France comprise, avec pont en teck ou bambou d'origine, système hydraulique, voiles Mylar, gennaker, bôme carbone et taud de bôme) :

49 897 €.
55 000 €.

> Prix du bateau essayé :

> Principales options

Moteur Torqeedo, sur chaise :
Monté en in-bord :
Frigo-tiroir :
Emmagasineur Harken :

1 003 €.
2 890 €.
580 €.
740 €.

► Caractéristiques techniques comparées

	SAILART 22	ELAN 210	RÉVOLUTION 22
Longueur de coque	6,60 m	6,34 m	6,80 m
Longueur de flottaison	6,55 m	6,13 m	5,75 m
Largeur	2,30 m	2,50 m	2,89 m
Tirant d'eau	0,65-1,45 m	0,50-1,55 m	0,50-1,60 m
Voilure au près	24 m ²	28,30 m ²	33,10 m ²
Déplacement léger	1,06 t	1,09 t	1,6 t
Poids du lest	240 kg	360 kg	300 kg
Matériaux	PL	SN	AL
Certification CE	C	C	C
Lancement	2012	2011	2012
Architecte	Sailart Design	Humphreys	Raison-Roy-Delouette
Chantier	Sailart	Elan Marine	Afep Marine
Prix ttc	49 897 €	28 692 €	49 400 €

► Nos 2 vitesses cibles

EAU PLATE, GV, FOC AUTOVIREUR

8-10 nœuds réels + 43° du vent = 3,3 nds

EAU PLATE, GRAND-VOILE + GENNAKER

10 nœuds réels + 140° du vent = 5,8-6 nds

Architecte : Sailart Design/Frank Störck.
Constructeur : Sailart (Allemagne).
Importateur : Mini Croiseur, Gaël Giraud,
8, rue du Mestivage, 95490 Vauréal.
Tél. 06.60.84.95.82. www.minicroiseur.fr
www.sailart.de



Essai



SUR VOILES
et
voiliers.com
LE DIAPORAMA
Recherche : **sailart**

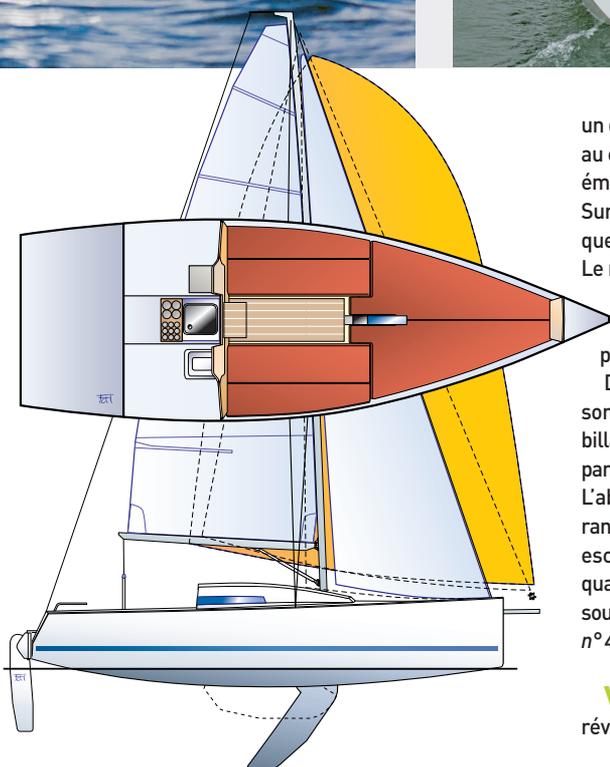


▣ Carré

Intégration maximale. Les emménagements sont distribués autour de la colonne centrale qui abrite épontille de mât et vérin hydraulique. Ce vérin est un modèle utilisé d'ordinaire pour les pataras. D'une puissance de 1 700 kilos, ses efforts n'excèdent pas 600 kilos lors des manœuvres (vidéo du mâtage sur le site de l'importateur).

▣ Cockpit

Vaste et rigoureux. Trois équipiers peuvent naviguer à l'aise dans ce cockpit où tout est aussi disposé pour faciliter les manœuvres en solitaire. Rien ne traîne : le bloqueur de l'emmagasineur de foc est logé sous une petite trappe aménagée dans le pont uniforme recouvert de bambou.



un dériveur. Pont nu : toutes les manœuvres reviennent au cockpit, dissimulées sous des capots amovibles d'où émergent des coincideurs de chaque côté de la descente. Sur la barre-raquette, le boîtier du propulseur électrique Torqeedo place les commandes à portée de main. Le moteur, sous le coffre de cockpit, relève d'une adaptation où tête électronique et batterie sont séparées de l'arbre, rendu coulissant pour en faire un pod entièrement rétractable au moyen d'un bout.

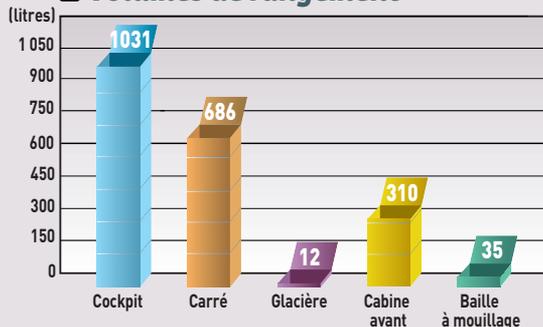
Dans le cockpit où l'on navigue assis sur de hauts caissons, l'espace est vaste et large et, même si le bel habillage de bambou est revêtu d'un traitement antidérapant, on se surprend à déplorer le manque de cale-pieds. L'absence de filières, très esthétique mais peu rassurante, sera prochainement corrigée par des chandeliers escamotables sur ferrures spécialement étudiées. La qualité de fabrication du chantier Sailart – où rien n'est sous-traité – déjà appréciée sur le 17 (160 unités, voir VV n° 495) se confirme pleinement avec le Sailart 22.

VIE À BORD. L'intérieur, net et parfaitement fini, révèle d'autres surprises. Oui, vous avez bien vu ! Le

puits de manœuvre de quille est une colonne lumineuse translucide façon iMac et la marche de descente s'escamote électriquement comme le pare-balles de l'As-ton Martin de James Bond. Quatre vraies couchettes, une hauteur sous barrots de 1,30 mètre, un petit frigo-tiroir sous le cockpit, que demander de plus ? L'éclairage zénithal est apporté par de vastes surfaces d'Altuglas et, de nuit, l'éclairage est renforcé par des rampes de LEDs sous les hiloires de couchettes offrant un éclairage indirect. Nul maniérisme, mais la marque d'un concept réfléchi.

Le Sailart 22 peut se résumer à un mot : autonomie. Autonomie totale offerte à son utilisateur à terre comme sur l'eau, fût-il solitaire ou rarement secondé. Ce dayboat moderne séduira les amateurs de petites croisières, même si les conditions de demoiselle de l'essai ne nous ont pas permis de juger pleinement de ses qualités marines. Racé, non polluant, inspiré, le Sailart 22 est voué aux loisirs fractionnés et aux programmes renouvelés. Certes, il faut de la batterie pour profiter de toutes ses fonctionnalités, mais n'est-on pas après tout au XXI^e siècle ? **E.V. ●**

▣ Volumes de rangement



Volume total de rangement : 2 074 litres.

Valeur moyenne pour ce type de bateau : 1 777 litres.

Modulable et puissant. Sous l'une des couchettes du carré, on peut loger un WC chimique. Elles sont composées de matelas qui se déplient pour offrir en largeur un couchage double. Dessous, des volumes de rangement permettent de partir deux-trois jours et le frigo-tiroir (en option) est facilement accessible dès que la marche de descente est rétractée grâce à un simple contact électrique.

▣ Points forts

- Esthétique haut de gamme très réussie.
- Qualité de la construction et facilité de manœuvre.
- Navigabilité confortable en autonomie.

▣ Points faibles

- Réduire assez tôt.
- Prix justifié par un haut niveau de prestations.



Le foc gréé en tête est autovireur. Notez la jumelle de mât et les panneaux de Plexiglas amovibles.